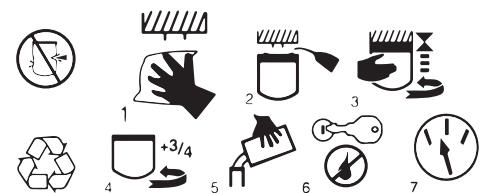


BULLETIN INFO- PRODUIT

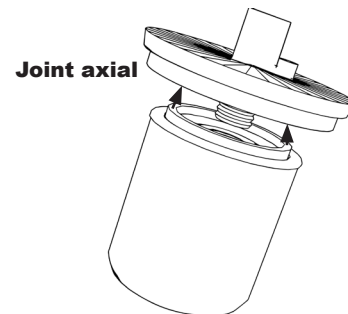
Jointts coupés à l'équerre au tour

Pour qu'un filtre puisse bien effectuer sa tâche de capturer et d'éliminer les impuretés dangereuses du circuit de graissage, il doit être correctement installé. En général, le mode d'installation est fourni avec le filtre pour s'assurer que l'installateur comprend bien les étapes à suivre.

L'une de ces étapes importantes est d'obtenir la compression du joint en serrant bien le filtre. Avec un filtre amovible (vissable), le joint crée une étanchéité axiale lorsqu'il est comprimé entre la plaque de base du filtre et une autre surface. Bien qu'il existe de nombreux types de joints, le joint coupé à l'équerre au tour est couramment utilisé sur les filtres à huile amovibles WIX.



Symboles d'installation universels

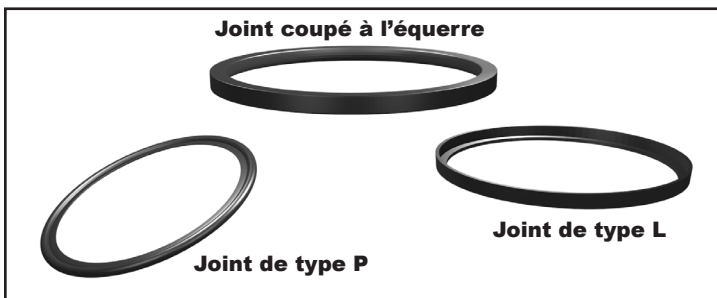


Joint axial

La composition chimique des huiles modernes et les températures de fonctionnement élevées des moteurs sont deux variables qui avec le temps peuvent agir sur le joint. Un joint ayant plus de matériau procure une meilleure résistance chimique contre l'huile et les hautes températures du moteur. Ainsi, le joint conserve une bonne compression pendant toute la durée du filtre.

Les joints d'étanchéité sont choisis et fournis par le fabricant sur la base du type et de l'utilisation prévue du filtre. Par exemple, les joints conçus pour le carburant ne conviennent pas pour l'huile. C'est pour cela qu'il faut toujours utiliser le joint fourni.

Il existe de nombreux types de joints dans les produits de filtration actuels, et le joint coupé à l'équerre au tour est un excellent choix pour les filtres à huile amovibles.



En général, les joints coupés à l'équerre au tour ont plus de matériau et leur forme elle-même fournit une plus grande surface de contact, ce qui donne au joint une meilleure étanchéité contre la base du filtre.

Plus grande surface d'étanchéité

