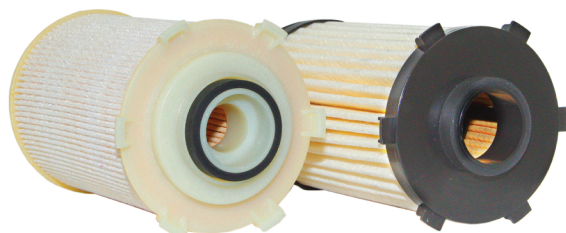


33733 WIX

Changement de fabrication



33733 – Nouveau modèle



Le filtre séparateur eau-carburant 33733 WIX a récemment fait l'objet d'un changement de fabrication. Par rapport au modèle précédent, le filtre de deuxième génération est différent tant en aspect qu'en fonctionnalité, tout en procurant un meilleur rendement.

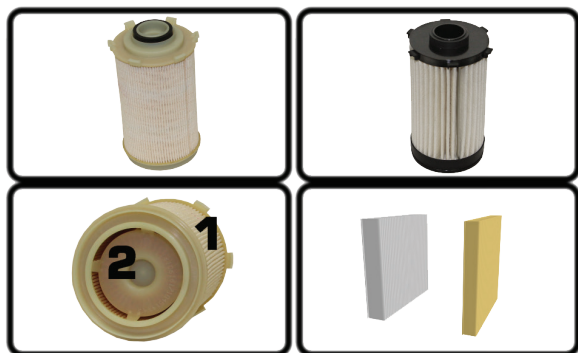
Les capuchons moulés aux deux bouts du filtre ont changé de couleur et de forme. Le changement de couleur est purement symbolique, alors que le changement de forme permet d'améliorer le rendement.



Le changement du capuchon supérieur permet au filtre d'être muni d'un plus gros joint d'étanchéité, alors que le capuchon inférieur a maintenant un joint torique. Ce nouveau joint torique améliore l'étanchéité des nouvelles cartouches au bas du boîtier.



Filtre de première génération Filtre de deuxième génération



Le filtre de deuxième génération utilise un procédé de filtration très différent de celui de l'ancien modèle. Auparavant, deux cartouches étaient utilisées. La première éliminait les contaminants solides, et la deuxième retirait l'eau de façon mécanique afin que le carburant propre puisse couler vers les injecteurs. L'eau éliminée tombait au fond du boîtier du filtre, d'où on pouvait la vidanger.

Le nouveau modèle n'a qu'une cartouche car les deux cartouches de l'ancien modèle ont été remplacées par une cartouche en deux matériaux.

Matériau coalescent multicouche



Le nouveau modèle utilise un matériau coalescent multicouche qui élimine à la fois l'eau et les contaminants solides. La couche extérieure retient les contaminants solides, tandis que la couche intérieure force le contenu en eau à former des gouttelettes plus grosses. Ce procédé est appelé la coalescence. Comme l'eau est plus dense que le carburant, les gouttes plus grandes tombent au fond du boîtier du filtre, d'où on peut les vidanger. Le matériau coalescent du nouveau modèle possède moins de plis, mais chaque pli est plus grand. En fait, la surface réelle de filtration a augmenté dans ce filtre de deuxième génération.

Avec une meilleure étanchéité possible et un matériau coalescent, ce filtre de deuxième génération 33733 WIX a été perfectionné en vue d'améliorer le rendement.

WIX 005 022618 (1)