

33963 WIX



Les exigences modernes de consommation plus économique en carburant, de carburants brûlant sans résidus et de davantage de puissance continuent de faire progresser la conception des moteurs. De nos jours, les circuits d'alimentation nécessitent un degré de propreté bien plus strict que jamais auparavant. L'industrie des filtres doit également suivre le rythme de cette évolution.

The WIX 33963 has recently been redesigned to make it suitable for use on future systems. The filters continue to provide a superior level of protection for the diesel fuel systems for which they are currently cataloged.

Filtre principal :

WIX propose un matériau phénolique pour le séparateur eau-carburant, donc plus besoin de maille tissée extérieure.



Filtre secondaire :

Cartouche double pour filtrer le carburant deux fois.



Filtre secondaire :

Plus grand trou de purge dans le capuchon supérieur pour éviter les poches d'air.



Filtre secondaire :

Trou de purge d'air dans la chambre de purge pour éviter la dérivation du carburant.



Lorsque l'on compare le filtre séparateur eau-carburant WIX (filtre principal) au filtre séparateur fourni en pièce d'origine (FEO), on constate des différences importantes en matière de hauteur et de matériau de la membrane blanche.

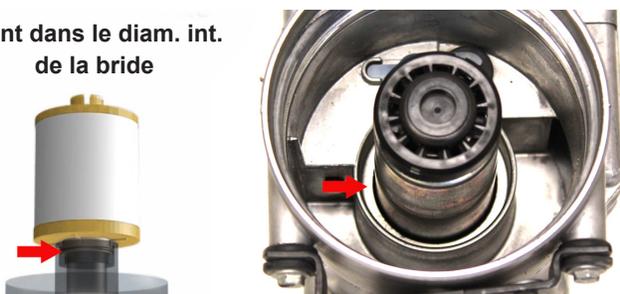


33963 WIX

WIX
FILTERS

Mais quand on installe les deux joints de filtre sur le plan radial, on s'aperçoit que le point d'étanchéité est différent dans les deux types de filtre. Le filtre FEO se place et se loge dans le diamètre intérieur de la bride du boîtier du filtre. Ce filtre nécessite donc un collier d'étanchéité plus grand au fond du filtre et qui se place dans la zone de la bride. Le joint radial se forme au fur et à mesure que le filtre est installé dans son siège.

Joint dans le diam. int. de la bride



Collier d'étanchéité

Le filtre séparateur eau-carburant 33963 WIX crée un joint radial autour de la tige centrale du boîtier.



Joint autour de la tige centrale

Comme le joint du séparateur eau-carburant WIX est à la tige centrale et non à la bride du boîtier, il n'y a pas besoin de collier d'étanchéité. L'absence du collier réduit la hauteur totale du filtre WIX.

Le matériau en membrane blanche n'est pas nécessaire pour le filtre WIX car son matériau est un mélange breveté conçu avec des propriétés hydrophobiques supérieures ; c'est-à-dire que le matériau lui-même résiste chimiquement au débit de l'eau. Lorsque le mélange eau-carburant tente de passer à travers le matériau, le contenu en eau est éliminé.



Lorsque le mélange eau-carburant tente de passer à travers le matériau, le contenu en eau est éliminé. Les molécules d'eau sont plus denses que celles du carburant et se déposent dans le fond du boîtier pour être vidangées conformément aux recommandations du fabricant.

Comme le filtre WIX n'est pas un modèle à membrane, il n'y a pas besoin de trous de purge pour évacuer l'air qui pourrait se trouver enfermé sous un tel matériau.

