

WIX 33963



La demanda de una mejor economía de combustible, combustibles de quemado más limpios y más energía continúa impulsando el desarrollo del motor. Los sistemas de combustible actuales requieren un nivel de limpieza mucho más estricto que los del pasado. La industria del filtro también debe seguir el ritmo de estos cambios.

El WIX 33963 ha sido recientemente rediseñado para que sea adecuado para su uso en futuros sistemas. Los filtros continúan proporcionando un nivel superior de protección para los sistemas de combustible de diesel para los cuales están catalogados actualmente.

Filtro principal:

WIX tiene medios fenólicos de separación de combustible/ agua, no se requiere una malla exterior.



Filtro Secundario:

Diseño de doble elemento para filtrar combustible dos veces.



Filtro Secundario:

Un orificio de respiradero más grande en la tapa superior que ayuda a prevenir la compuesta de aire.



Filtro Secundario:

Un orificio de respiradero de aire en la cámara de respiradero de aire que evita el paso del combustible.



Cuando se compara el filtro de separación de combustible/ agua (Primario) WIX con el separador de agua de combustible tipo OE, tanto la altura como el material de membrana blanco del filtro de estilo OE se destacan como diferencias notables.

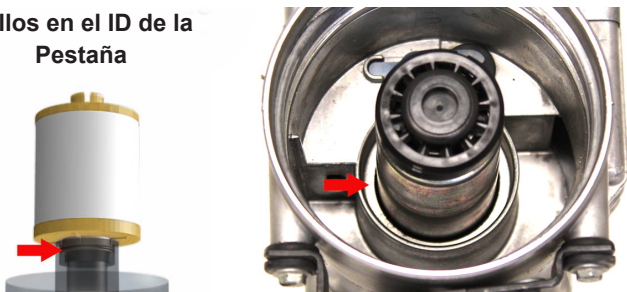


WIX 33963



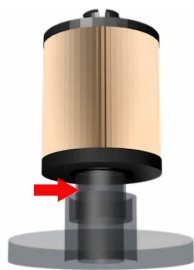
Cuando se instalan los dos filtros de sellado radial, sin embargo, el punto de sellado es diferente para cada uno. El filtro de estilo OE asienta y sella en el ID de la pestaña de la caja del filtro. Este diseño requiere un collar de sellado extendido en la parte inferior del filtro que encaja en el área de la pestaña. El sello radial se forma cuando el filtro está asentado.

Sellos en el ID de la Pestaña



Collar de sellado

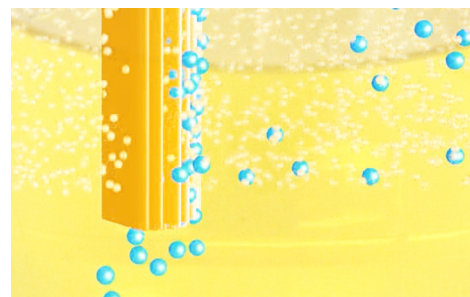
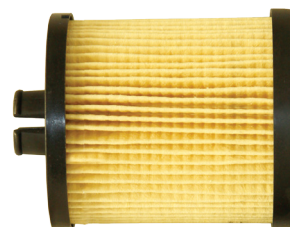
El separador de combustible/agua WIX 33963 crea un sellado radial alrededor del poste central de la caja.



Sellos alrededor del Poste

Debido a que el separador de agua/combustible WIX sella en el poste y no en la pestaña de la caja, es por ello que no se requiere el collar de sellado. La ausencia del collar reduce la altura total del filtro WIX.

El material de membrana blanca no es necesario para el filtro WIX, ya que su medio es una mezcla patentada que ha sido diseñada con propiedades hidrofóbicas incrementadas. Esto significa que el propio medio es químicamente resistente al flujo de agua. A medida que la mezcla de agua con combustible intenta pasar a través del medio, el contenido de agua se separa.



A medida que la mezcla de agua con combustible intenta pasar a través del medio, el contenido de agua se separa. Las moléculas de agua son más densas que las del combustible y se acumulan en la parte inferior de la caja para drenarse según las directrices sugeridas por el fabricante.

Debido a que el filtro WIX no utiliza la construcción de membrana, no se requieren orificios de respiradero para ventilar el aire que puede quedar atrapado bajo tales revestimientos.

