

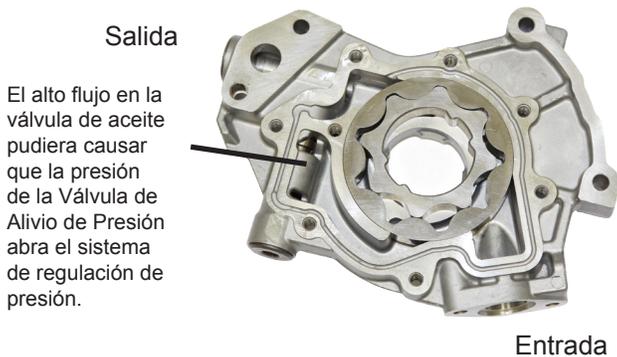
Filtros Hinchados

Ocasionalmente, un cliente quitará el pivote-del filtro para encontrar que se ha hinchado en o cerca de la parte superior de la lata. Debido a que ningún otro daño es evidente, distinto a la forma deformada del filtro, la creencia es que el producto está exhibiendo un defecto de fábrica. Este no es el caso frecuente.



En condiciones de funcionamiento normales, el aceite es forzado por la bomba de aceite a través del motor con los propósitos de lubricar y enfriar los diversos componentes internos del motor.

Cada vehículo tiene una presión de aceite normal predefinida determinada por el fabricante y controlada por medio de una Válvula de Alivio de Presión. La Válvula de Alivio de Presión se encuentra frecuentemente en la bomba de aceite, donde se abre y se cierra para regular el flujo de aceite.

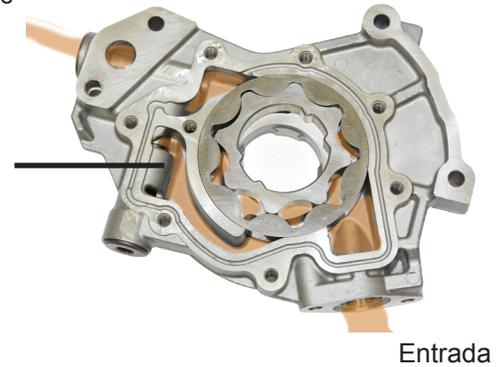


El alto flujo en la válvula de aceite pudiera causar que la presión de la Válvula de Alivio de Presión abra el sistema de regulación de presión.

Si dicha válvula se vuelve defectuosa o no funciona, el sistema de lubricación experimentará presiones bajas o altas de aceite.

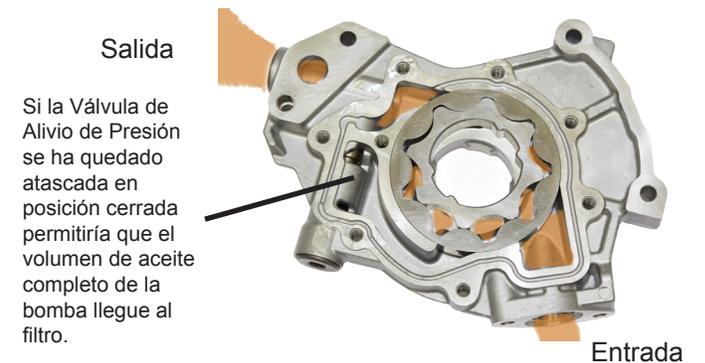
Cuando la válvula se ha atascado en la posición abierta, el vehículo pudiera sufrir baja presión conforme el flujo de aceite regresa al cárter de aceite. Salida

Si la Válvula de Alivio de Presión se ha quedado atascada en posición abierta permitiría que el aceite vuelva al cárter.



Cuando la válvula se ha atascado en posición cerrada, el sistema de lubricación pudiera someterse al flujo máximo de la bomba de aceite. Esto equivale a un aumento en la presión de aceite.

Dado que el filtro de aceite se encuentra después de la bomba, usualmente es sometido primero a una oleada incontrolada de la presión de aceite. Si esto ocurre, los filtros empezarán a deformarse o "hincharse". Si no se corrige, la base de la placa del filtro también puede doblarse permitiendo que la junta se desplace. Una junta desplazada dará lugar a la pérdida rápida de aceite que pudiera resultar en una falla en el motor.



Un filtro hinchado es un indicador de advertencia de que la presión del sistema de la Válvula de Alivio ha tenido algún momento una falla. Al igual que muchas fallas mecánicas en la fase inicial, una válvula obstruida pudiera ser esporádica o incluso como resultado de las condiciones climáticas temporales, como una mañana muy fría.

En cualquier caso, una válvula obstruida debe remediarse para evitar daños en el filtro y, potencialmente, en el motor del vehículo.