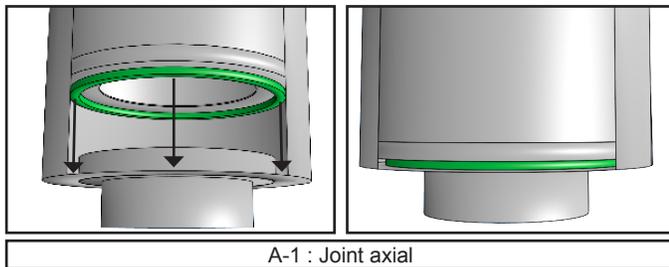


# BULLETIN INFO- PRODUIT

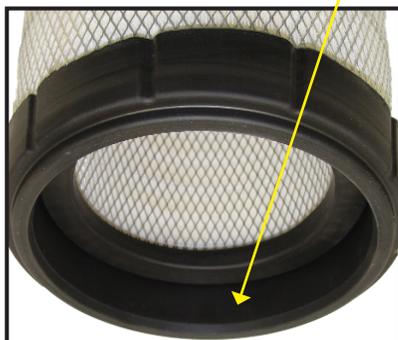
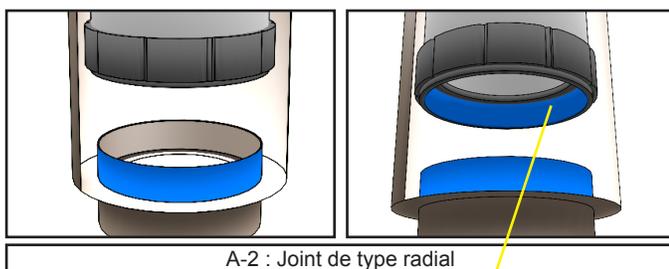
## Filtre à air robuste

Joints de « type radial »Seals

Les filtres à air robustes modernes sont soumis à des débits qui nécessitent une grande solidité. De toutes les particularités fonctionnelles d'un filtre à air, le joint est l'une des plus importantes. Pendant de nombreuses années, le joint axial, qui est formé par compression entre le filtre et une surface plate dans le boîtier, était le type de filtre le plus couramment utilisé dans l'industrie.



De nos jours, la polyvalence des filtres de type radial les a rendus aussi courants. Cependant, comme on connaît bien le joint axial, le joint de type radial est souvent moins bien compris.



**49088**



De la confusion peut parfois se produire lorsque l'on ne reconnaît ou que l'on ne comprend pas bien un filtre. Le joint axial est placé sur l'extrémité du filtre et a en général la forme d'un joint d'étanchéité statique (A-1). Ce n'est pas le cas du joint de type radial. Par exemple, le joint 49088 WIX, est un joint robuste à étanchéité radiale et de grand diamètre. La surface d'étanchéité de ce joint est formée le long du diamètre intérieur du capuchon de l'extrémité ouverte en polyuréthane du filtre (A-2). Ce type de joint empêche la dérivation de façon efficace lorsque de l'air contaminé passe à grand débit à travers le matériau du filtre.

Certains des avantages du filtre de type radial sont sa durabilité, sa conception en une pièce en polyuréthane et l'augmentation de la zone d'étanchéité. Des joints de type radial à grand diamètre sont également installés sur d'autres pièces WIX, tels que les filtres 46870, 49779 et 46922.

