



Modification du mode d'installation des filtres à huile 57744XD, 57745XD et 57746XD

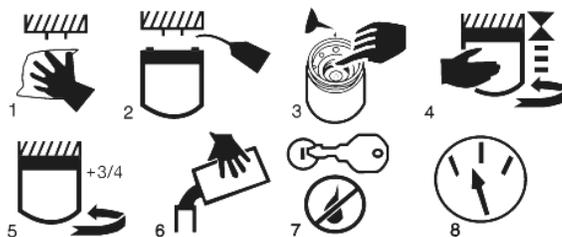
Il est important d'installer tous les filtres selon les méthodes recommandées par le fabricant afin d'éviter les fuites, le desserrage, le déplacement des joints et d'autres problèmes inutiles. Une bonne installation des filtres à huile sur l'équipement lourd, en particulier un bon serrage, est cruciale en raison des vibrations, des pressions dans les circuits, de la chaleur et des autres conditions qui se produisent pendant leur utilisation.

Voici quelques conseils d'installation de ces filtres.

1. À l'aide d'une clé à filtre, déposez le filtre usagé.
2. Nettoyez le socle de fixation du filtre en vous assurant d'éliminer tous les restes du joint usagé et autres corps étrangers.
3. Appliquez une fine couche d'huile moteur propre sur le joint du filtre neuf et sur le joint intérieur. N'utilisez pas de graisse!
4. Vissez le filtre neuf. Après que le joint touche le socle de fixation, tournez le filtre de 3/4 de tour.
5. Remplissez le circuit du liquide recommandé.
6. Faites démarrer le moteur et vérifiez l'absence de fuites.



Nous indiquons les endroits du joint extérieur (flèches vertes) et du joint intérieur (flèches rouges) sur lesquels il faut appliquer une légère couche d'huile moteur propre avant d'installer le filtre.



Il est important d'installer tous les filtres selon les méthodes recommandées par le fabricant afin d'éviter tous les problèmes inutiles. Respectez toujours les repères pour bien serrer et bien lubrifier, ainsi que les autres indications inscrites sur l'extérieur du boîtier du filtre.

CONSEILS D'INSTALLATION