

Lancement de produit - Filtre WA10009 WIX

Ce filtre à air présenté pour certains véhicules Freightliner™ et Peterbilt™ est incorporé dans un boîtier monté à l'extérieur du compartiment du moteur. Le débit est de type intérieur-extérieur. Ce filtre évacue l'eau de l'air filtré en la dirigeant vers le fond du filtre et vers la zone de vidange spécialement conçue dans le boîtier du filtre.



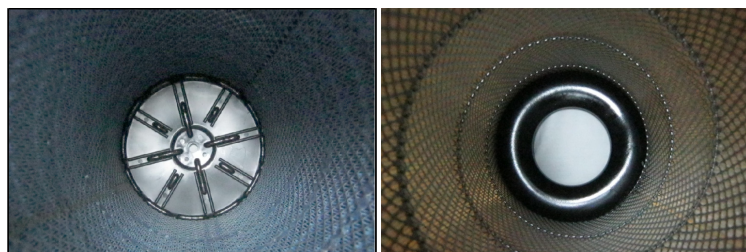
WIX WA10009



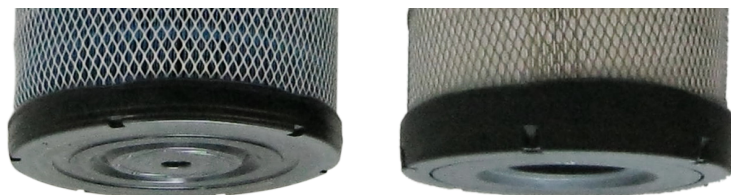
Le boîtier d'origine (FEO) est à l'extérieur et exposé à la pluie.



Vue du récupérateur d'eau dans le haut des filtres (le nôtre est à droite). L'air sale et mouillé circule par l'entrée d'air dans le boîtier, au-dessus de la cornière sur le filtre et par le coin. Ceci permet d'éliminer l'eau de l'air filtré et de la diriger vers le trou de vidange dans le fond du filtre.



Vue du trou de vidange d'eau dans le fond du filtre. Le trou du filtre WIX (à droite) est visiblement différent de celui du filtre d'origine (FEO).



L'eau est évacuée du débit d'air, chute vers le trou de vidange dans le fond du filtre et sort du boîtier. Le nouveau type du trou de vidange WIX (à droite) est visiblement plus grand que celui du filtre FEO. Les performances et la protection du moteur ne sont pas affectées.

LANCEMENT DE PRODUIT